



type-F | Huile de boîte automatique

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- passages des rapports sans à-coups sur toutes les plages de températures et à haut régime

Champ d'application

- pour les boîtes de vitesses automatiques Borg-Warner dans les anciens véhicules de Ford, Volvo et d'autres constructeurs automobiles
- pour les boîtes automatiques avec et sans pontage de convertisseur
- utilisable dans les directions assistées, les boîtes de vitesses ou systèmes hydrauliques quand une huile ATF est recommandée
- déconseillée pour les boîtes de vitesses à variation continue (CVT)

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	rouge
Viscosité à 40°C	cSt	34.87
Viscosité à 100°C	cSt	7.35
Indice de viscosité	-	183
Densité à 15°C	kg/l	0.85
Point d'écoulement	°C	-43
Point d'éclair	°C	200

Normes

Ford M2C33-F, M2C33-G, M2C9007-AA
Volvo 97330

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
---------------	----------------------------